



Tłumik drgań wału korbowego

Biuletyn Techniczny



JAK SPRAWDZIĆ STAN TŁUMIKA DRGAŃ WAŁU KORBOwego?

- 1) Przy zimnym i wyłączonym silniku narysuj kredą lub białym markerem średnicę na kole pasowym wału korbowego.



- 2) Uruchom silnik, zwiększaj i zmniejszaj obroty silnika przez 30 s i sprawdź położenie linii, która wcześniej wyznaczała średnicę.



Zaznaczona wcześniej linia nie powinna się zmienić!

Tłumik dobry



Tłumik zużyty! Konieczność wymiany!



Zarówno SKF, jak i producenci samochodów, zalecają jednoczesną wymianę tłumika drgań wału korbowego razem z wymianą układu rozrządu, nie czekając aż tłumik drgań ulegnie uszkodzeniu!

Przykładowe aplikacje, w których trwałość tłumika jest krótka i istnieje wysokie ryzyko uszkodzenia silnika

| PRODUCENT | SILNIK | KOD SILNIKA |
|-----------|-----------------------|-------------------------|
| PSA | 1.9 D, 1.9 TD 2.0 HDI | XUD9, DW8, DW10 |
| VAG | 1.9 SDI 1.9 TDI | AGP, AEY, AQM, AGR, ALH |
| RENAULT | 1.9 dTi, 1.9 dCi | F9Q |

