



Łożyska ślizgowe z powłoką polimerową

Celem europejskich producentów pojazdów jest obniżenie do roku 2020 średnich emisji CO₂ z samochodów osobowych do poziomu 95 g/km. W dziedzinie technologii silnikowych wdraża się obecnie różne podejścia systemowe, np. system start/stop czy napęd hybrydowy. Nowa generacja łożysk ślizgowych marki KOLBENSCHMIDT ułatwia realizację tych rozwiązań, a przez to docelową redukcję emisji CO₂. Pierwsze komplety łożysk są już teraz dostępne w firmie Motorservice jako części zamienne.

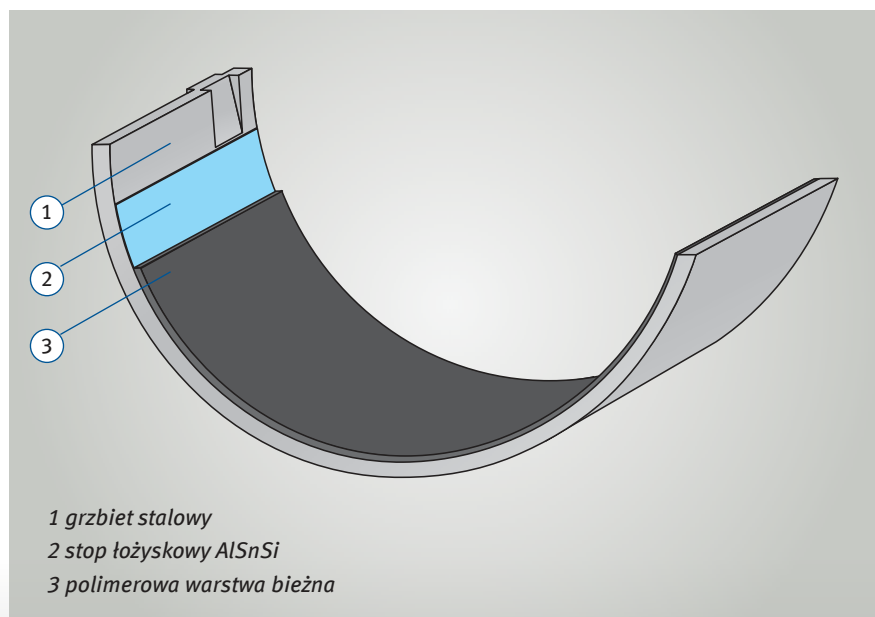
Właściwości

Stopy aluminiowe stosowano dotychczas jako materiały łożyskowe przeważnie tylko w łożyskach dwumetalowych. Grzbiet stalowy pełni tu tylko funkcję gniazda stacjonarnego w obudowie. Stop aluminiowy pełni natomiast rolę stopu łożyskowego i stanowi element współpracujący wału, który musi spełnić wszystkie zadania łożyska ślizgowego.

Nowe łożyska ślizgowe dysponują dodatkową polimerową powłoką bieżną, dzięki której stop łożyskowy może wykonywać różne zadania. Zdolność adaptacji, odporność na zużycie i obciążalność to bardzo sprzeczne wymagania.

Jako stop łożyskowy stosuje się specjalnie stworzony, zawierający krzem stop aluminiowy, który jest zarówno wysoko obciążalny, jak i odporny na zużycie. Na stop aluminiowy nanosi się w ramach zaawansowanego technicznie procesu lakierniczego warstwę polimerową. Składa się ona z termo- i brudoodpornej żywicy poliamidowej o wysokiej zawartości wypełniaczy redukujących tarcie i zużycie.

Nowa kombinacja metalu z polimerem daje w rezultacie o 20% wyższą obciążalność niż standardowe łożyska dwumetalowe, zwiększoną odporność na zużycie i zredukowane parametry tarcia.



1 grzbiet stalowy
2 stop łożyskowy AlSnSi
3 polimerowa warstwa bieżna

Możliwość zmian i niezgodności rysunków zastrzeżona.

Przyporządkowanie i elementy zamienne: patrz informacje podane w aktualnie obowiązujących katalogach, na płycie TecDoc albo w systemach opartych na informacjach TecDoc.

* Podane numery referencyjne służą tylko do celów porównania i nie mogą być umieszczane na fakturach dla odbiorców końcowych.